

Nombre del Remolcador: **Joan Miró**  
 Año de Construcción: **1991**  
 Astillero: **ZAMAKONA**  
 Número de Construcción: **261**  
 Lista - Folio: **1ª 1/91**  
 Matrícula: **Barcelona**  
 Número IMO: **9039913**  
 Distintivo de Llamada: **EAFP**  
 Número MMSI:  
 NIB:  
 GT: **263**  
 NT: **79**



#### CARACTERISTICAS PRINCIPALES

##### MAIN CHARACTERISTICS

Eslora Total	Length o.a.	<b>27,00</b>	<b>metros</b>
Manga	Beam	<b>8,70</b>	<b>metros</b>
Calado Med.	Depth at sides	<b>3,95</b>	<b>metros</b>
Calado Max.	Max. Draft	<b>3,80</b>	<b>metros</b>
Tripulación	Crew	<b>3/6</b>	<b>personas</b>
Tiro	Bollard Pull	<b>44,60</b>	<b>toneladas</b>
Velocidad	Speed	<b>12,00</b>	<b>nudos</b>

#### CAPACIDADES DE TANQUES

##### TANK CAPACITIES

Diese Oil	Diesel Oil	<b>85,9</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Reserv. Diesel	R. Diesel	<b>7,00</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Agua Dulce	Fresh Water	<b>58,7</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Lub Oil	Lub Oil	<b>10,00</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Aceite Hydrá.	Hydr. Oil	<b>1,80</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Espuma	Foam	<b>4,00</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Dispersante	Dispersant	<b>4,00</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Aceite Recup.	Oil Recov.	<b>NO</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

#### PROPULSION

##### PROPULSION

M.E.	Main Eng.	<b>ULSTEIN-KRMB</b>
Modelo	Type	
Potencia	Output	<b>2.003,68 KW</b> <b>2.725,00 CV</b>
R.P.M.	R.P.M.	<b>825</b>
Hélices	Propellers	<b>1</b>
Modelo	Type	<b>Convencional</b>
Hélice de proa		<b>KAMEWA</b> <b>260 KW</b>

#### MAQUINARIA AUXILIAR

##### AUXILIARY GENERATING SETS

Generadores	D. Engines	<b>2 GUASCOR</b>
Modelo	Type	<b>9100/7</b>
Potencia	Output	<b>120,00</b>
Alternador	Alternator	<b>INDAR</b>
Potencia	Output	<b>100 Kw</b>
RPM	RPM	<b>1.500</b>

#### MAQUINARIA DE CUBIERTA

##### DECK MACHINERY

Molinete	Windlass	<b>GURIA</b>
Cabrestrante	Capstan	<b>NO</b>
Maq. Remolque	Tow. Winch	<b>GURIA</b>
Grúa	Deck Crane	<b>CITECMA</b>

#### EQUIPOS VARIOS

##### MISCELLANEOUS

Calefacción	Heating Inst.	<b>SI</b>
Aire Acondic.	Air Cond.	<b>SI</b>
Planta Aguas	Sewage Plant	<b>SI</b>
Separ. Sent.	Bilge Sep.	<b>NO</b>

#### CONTRAINCENDIOS

##### FI-FI SYSTEM (WATER/FOAM)

Clase	Class	<b>AZCUE-200/50</b>
Bombas CI	FiFi Pumps	<b>900 m3/h</b>
Presión	Preasure	<b>12,00 bars</b>

#### LUCHA CONTRA CONTAMINACION

##### POLLUTION CONTROL SYSTEM

Difusor Dispersante			
Dispersant Spry System			<b>m<sup>3</sup></b>
Bomba	Pump		
Tangones	Booms		<b>unt.</b>
Skimer	Skimer	<b>NO</b>	<b>unt.</b>
Barreras	Barriers	<b>NO</b>	<b>m.</b>