

Nombre del Remolcador: **Joan Miró**
 Año de Construcción: **1991**
 Astillero: **ZAMAKONA**
 Número de Construcción: **261**
 Lista - Folio: **1ª 1/91**
 Matrícula: **Barcelona**
 Número IMO: **9039913**
 Distintivo de Llamada: **EAFP**
 Número MMSI: **224.112.490**
 NIB: **25.555**
 GT: **263**
 NT: **79**



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

MAIN CHARACTERISTICS			
Eslora Total	Length o.a.	27,00	metros
Manga	Beam	8,70	metros
Calado Med.	Depth at sides	3,95	metros
Calado Max.	Max. Draft	4,80	metros
Tripulación	Crew	3/6	personas
Tiro	Bollard Pull	43,00	toneladas
Velocidad	Speed	12,00	nudos

CAPACIDADES DE TANQUES

TANK CAPACITIES			
Diese Oil	Diesel Oil	85,9	m3
Reserv.Diesel	R. Diesel	4,6	m3
Agua Dulce	Fresh Water	58,7	m3
Lub Oil	Lub Oil	9,2	m3
Espuma	Foam	7,00	m3
Dispersante	Dispersant	7,00	m3
Aceite	Recup. Oil Recov.	NO	m3

PROPULSION

PROPULSION		
M.E.	Main Eng.	ULSTEIN-KRMB
Modelo	Type	
Potencia	Output	2.003,68 KW 2.725,00 CV
R.P.M.	R.P.M.	825
Hélices	Propellers	1
Modelo	Type	Convencional
Hélice de proa		KAMEWA 150 KW

MAQUINARIA AUXILIARQ

AUXILIARY GENERATING SETS		
Generadores	D. Engines	2 GUASCOR
Modelo	Type	9100/7
Potencia	Output	120,00 c.v.
Alternador	Alternator	INDAR
Potencia	Output	100 Kw
RPM	RPM	1.500

MAQUINARIA DE CUBIERTA

DECK MACHINERY		
Molinete	Windlass	GURIA
Cabrestrante	Capstan	SI
Maq.Remolque	Tow. Winch	GURIA
Grúa	Deck Crane	CITECMA

EQUIPOS VARIOS

MISCELLANEOUS		
Calefacción	Heating Inst.	SI
Aire Acondic.	Air Cond.	SI
Planta Aguas	Sewage Plant	SI
Separ. Sent.	Bilge Sep.	NO

CONTRAINCENDIOS

FI-FI SYSTEM (WATER/FOAM)		
Clase	Class	AZCUE-200/50
Bombas Cl	FiFi Pumps	900 m3/h
Presión	Pressure	12,00 bars

LUCHA CONTRA CONTAMINACION

POLLUTION CONTROL SYSTEM			
Difusor Dispersante	Dispersant Spry System		m3
Bomba	Pump		
Tangones	Booms		unt.
Skimer	Skimer	NO	unt.
Barreras	Barriers	NO	m.